

TITELINFORMATION



Carl-Heinz Vogler

Das Unimog-Typenbuch

Die komplette Modellgeschichte

144 Seiten, ca. 250 Abbildungen, Format 17,0 x 24,0 cm, Hardcover

ISBN 978-3-7654-7699-0

€ [D] 19,95

€ [A] 20,60*

sFr 35,90

Das vollständige Nachschlagewerk für alle Unimog-Freunde

Der Unimog ist das ideale Nutzfahrzeug für Land- und Forstwirtschaft, für Militär und kommunale Einsatzzwecke - und eine waschechte Legende. Alle Modelle des robusten Alleskönners präsentiert das topaktuelle Typenbuch, vom Boehringer Ur-Unimog über die Baureihe 405 bis zum noch jungen U20. Konzept und Stammbaum, technische Daten und Hersteller von Anbaugeräten, Erkennungsmerkmale, Gesamt- und Detailaufnahmen. Fachmännisch und auf dem neuesten Stand.

Carl-Heinz-Vogler hat mit seinem Typenbuch den mühseligen Versuch unternommen die rund 500 Unimog und Mtrac aller Typen, Baureihen und Baumuster in einem Buch unterzubringen. Damit ist ihm ein interessanter Bildband gelungen, der auch manchem eingefleischten Unimog-Freund noch etwas Neues bietet.

Verkehrsrundschau

"Das topaktuelle Unimog-Typenbuch...erfüllt den Wunsch der riesigen Fangemeinde nach einem strukturierten Typenbuch zu Baumustern und -gruppen, Produktionszeiten und Einsatzgebieten."

Feuerwehr-Magazin

"Darüber hinaus erklärt das Nachschlagewerk auf 144 Seiten mit 250 Abbildungen, wie man die verschiedenen Modellnummern ihren Eigenschaften zuordnen kann und wie es in der 60-jährigen Geschichte zu rund 300 Baumustern kam."

Fernfahrer Magazin Trucker

Sie finden diesen Titel auch auf unserer Homepage www.geramond-verlag.de.

*unverbindliche Preisempfehlung

Das Unimog-Typenbuch | Seite 1

„Experte Carl-Heinz Vogler bietet in seinem 'Unimog-Typenbuch' einen Überblick über die komplette Modellgeschichte der Universal-Motorgeräte von 1948 bis heute. [...] Ein Unimog-Abc, eine Bilderschau der Unimog-Exoten, Informationen zu Plaketten und Aufklebern, zu Ersatzteilquellen und dem Unimog-Museum in Gaggenau ergänzen das reich bebilderte Buch.“
Bayerisches Landwirtschaftliches Wochenblatt

Carl-Heinz Vogler

Carl-Heinz Vogler wurde 1948 am Bodensee geboren. Die ersten Erfahrungen mit dem Unimog machte er bei einer Instandsetzungseinheit der Bundeswehr in Sigmaringen. Nach dem Studium der Fahrzeugtechnik in Ulm wurde er ab 1974 bei der Daimler-Benz AG in Gaggenau als Dipl.-Ing. mit der Entwicklung des MBtrac-Fahrerhauses beauftragt. In dieser Zeit entstand die Vorliebe zum historischen Unimog. Seit 1993 ist Carl-Heinz Vogler innerhalb des Unimog-Club Gaggenau e. V. Chefredakteur des Club-Magazins „Unimog-Heft!“ sowie der Herausgeber einiger Unimog-Sonderausgaben. Zusammen mit dem früheren Unimog-Versuchsmeister Heinz Schnepf entstanden die im In- und Ausland bekannten Unimog-Typenkundevorträge.